

深圳市儿童安全座椅使用情况调查

向莹君¹, 曾念彬¹, 周海滨², 魏淑娟¹, 谢延¹, 赵蓉¹

1 深圳市福田区慢性病防治院, 广东 深圳 518048; 2 深圳市慢性病防治中心, 广东 深圳 518000

摘要: **目的** 了解深圳市儿童安全座椅使用情况, 以及家长对儿童乘车安全和安全座椅使用的知识知晓和认知情况。 **方法** 采用简单随机抽样方法, 对 200 名拥有私家车家庭的 0-3 岁儿童父母进行问卷调查。 **结果** 儿童安全座椅使用率为 21.0%, 67.3% 的调查对象使用频率较高, 儿童安全座椅知识条目总体知晓率为 40.25%, 70.5% 的父母认同儿童坐后排的安全座椅比较安全, 70% 的父母认为我国需要制定儿童安全座椅相关法律; 如果选购安全座椅, 父母最关注的是质量, 其次是价格。 **结论** 儿童安全座椅使用率低, 父母对儿童乘车安全和安全座椅的知识缺乏了解, 认知程度不够高。

关键词: 儿童; 安全座椅; 横断面研究

Investigation on child safety seat use in Shenzhen

Abstract: **Objective** To understand the use of child safety seat in Shenzhen, the knowledge and attitude of child save traveling and child safety seat use. **Methods** A simple random sampling was applied to survey 200 parents who have 0-3 years old children with private cars. **Results** The rate of child safety seat use is 21.0%, 67.3% of respondents use frequently, the total rate of knowledge is 40.25%, 70.5% of parents thought it was save to sit in the back seat, 70% of parents approved that it was necessary to legislate on child safety seat; parents cared for quality firstly, price secondly if choosing child safety seat. **Conclusions** The rate of child safety seat use is extremely low, parents lack of safety traveling knowledge.

Key words: Child; Safety seat; Cross-sectional study

儿童道路交通伤害是全球重大的公共卫生健康问题, 是我国儿童第2位伤害死亡原因^[1]。儿童意外伤害除造成沉重的经济损失外, 更多的是导致儿童躯体

残疾以及引起的心理疾病^[2]。中国青少年研究中心的一项全国性调查显示，我国每年有18500名14岁以下儿童因交通事故死亡，其死亡率是欧洲的2.5倍，美国的2.6倍^[3]。对于12岁及以下的儿童来说，小轿车内最安全的座位莫过于位于后排座椅上安装的适合他们身高和体重的安全座椅。儿童正确的乘车位置以及儿童安全座椅的使用对儿童乘车安全起到了极大的保护作用^[4]。有数据显示，汽车使用儿童专用的安全装置可有效地将儿童受伤害的几率降低70%左右，伤亡的比例从11.5%减少至3.5%，其中儿童汽车安全座椅是最为关键的安全装备^[5]。目前，深圳市以立法形式规定了四岁以下幼童乘坐私家小车必须乘坐安全座椅，但是实施效果和政策执行情况如何尚不得知。因此，本文调查了解深圳市儿童安全座椅的使用情况，为预防儿童乘车伤害发生、评估立法效果提供参考依据。

1 对象与方法

1.1 调查对象

采用简单随机抽样方法，从深圳市社区健康服务中心儿童计划免疫接种数据库随机抽取拥有私家车家庭的0-3岁儿童父母。共计200人进行问卷调查，回收有效问卷200份，有效回收率100%。

1.2 调查方法

本次调查采用中国疾控中心-中美非研究类合作项目编制的：《中国城市发达地区儿童安全使用现况调查问卷》，问卷为项目组查阅文献后自行编制，且经过专家论证和预调查证实。问卷调查内容主要包括社会人口学特征，儿童乘车安全及儿童安全座椅相关知识、态度情况，安全座椅的使用情况及其影响因素。

调查方式：利用婴幼儿在社区健康服务中心预防接种后留院观察或儿保门诊等待期间进行调查，调查员对婴幼儿父母进行调查问卷填写说明解释，由家长自填完成。

1.3 质量控制

由问卷审核员现场进行复查，检查调查问卷是否为有效问卷；由市慢病中心工作人员以5%的比例对调查问卷进行复核；采用EpiData 3.1数据双录入，进行一致性检验。

1.4 统计学分析

采用EpiData 3.1进行数据录入，应用SAS8. 2 软件进行统计分析。

2 结果

2.1 调查对象一般情况

婴儿父母中男性46人（23.0%），女性154人（77.0%）；平均年龄（31.72±4.19）岁；99.5%的调查对象已婚；大专及以上者占76.5%；婴儿中男婴110人（55.0%），女婴90人（45.0%）；家庭成员合计月总收入在1万元-2万元为主，占40.1%；家庭轿车购入时价格在10万-17万的比例最高，占36.0%。

2.2 儿童安全座椅使用情况

调查对象中仅有21%的父母使用安全座椅；在42名使用安全座椅的父母中，33（67.3%）人使用频率较高；29（70.7%）人选择正向、自带安全带的儿童座椅；97.6%的人能按照说明书安装安全座椅；20（47.6%）人选择安全带捆绑式的固定方式；30人（71.4%）选择在后排左侧放置安全座椅；未使用安全座椅的调查对象中，143人（90.5%）选择大人抱着婴儿坐在车辆后排（表1）。

表1 儿童安全座椅使用情况 [n(%)]

条目	人数 (%)	条目	人数 (%)
是否使用儿童安全座椅		儿童安全座椅固定方式	
是	42 (21.0)	安全带捆绑	20 (47.6)
否	158 (79.0)	ISOFIX固定方式	9 (21.4)
使用儿童安全座椅频率		LATCH固定方式	3 (7.1)
总是	20 (40.8)	自行加装安全接口	0 (0.0)
经常	13 (26.5)	不清楚	10 (23.8)
有时	8 (19.1)	安全座椅在车中位置	
很少	1 (2.4)	前排副驾驶	1 (2.4)
从不	0 (0.0)	后排左侧	30 (71.4)

使用儿童安全座椅类型		后排中间	4 (9.5)
提篮式 (反向、平躺)	11 (26.2)	后排右侧	7 (16.7)
儿童座椅 (正向、自带安全带)	29 (69.0)	未使用安全座椅时的乘车方式	
增高座椅 (正向、无自带安全带)	1 (2.4)	让大人抱着坐在后排	143 (90.5)
增高垫	1 (2.4)	让大人抱着坐在副驾驶	2 (1.3)
是否按照说明书安装座椅		儿童独自坐后排系安全带	10 (6.3)
是	41 (97.6)	儿童独自坐副驾驶系安全带	0 (0.0)
否	1 (2.4)	儿童独自坐后排不系安全带	3 (1.9)
没有说明书	0 (0.0)	儿童独自坐副驾驶不系安全带	0 (0.0)

2.3 父母对儿童安全座椅相关知识知晓情况

6个儿童安全座椅知识条目总体知晓率为40.25%；其中0-12岁儿童不能使用同一类型安全座椅的知晓率最高，达53.5%，1岁以下儿童应使用反向安装的安全座椅知晓率最低，为20.5%（表2）。

表2 儿童安全座椅相关知识知晓情况 [n(%)]

条目	答对人数	知晓率 (%)
父母抱孩子乘车，发生碰撞不能有效保护孩子	88	44.0
1米4以下儿童乘车不能坐在后排座位并系安全带	48	24.0
是否使用儿童安全座椅与车辆行驶速度无关	94	47.0
0-12岁儿童不能使用同一类型儿童安全座椅	107	53.5
儿童安全座椅不能安装在副驾驶座位	105	52.5
1岁以下婴儿应使用反向安装在汽车后排座位上的安全座椅	41	20.5

2.4 父母对儿童安全座椅的认知和态度情况

70.5%的父母认同儿童坐后排的安全座椅比较安全；70%的父母认为我国需要制定儿童安全座椅相关法律；22.5%的父母对安全座椅的使用不了解；

55. 5%的父母认为随着孩子长大需要更换安全座椅；70. 5%的父母会主动购买安全座椅，即使法律没有强制规定；63. 5%的父母希望深入了解儿童安全座椅相关知识；如果选购安全座椅，父母最关注的是质量，其次是价格；在未购买儿童安全座椅的父母中，未购买的最重要原因是占用空间，其次是孩子乘车机会少（表3）。

表3 父母对儿童安全座椅的认知和态度情况[n(%)]

条目	人数 (%)	条目	人数 (%)
您认为儿童怎样乘坐小轿车安全 ^a		随着孩子长大，您认为是否需要更换儿童安全座椅	
让成年人抱着坐在后排位置	94 (47.0)		111 (55.5)
让成年人抱着坐在副驾驶位	6 (3.0)	需要	
儿童独自坐后排系安全带	18 (9.0)	不需要	12 (6.0)
儿童独自坐副驾驶位系安全带	2 (1.0)	看使用情况	72 (36.0)
儿童坐副驾驶位的安全座椅	13 (6.5)	无所谓	5 (2.5)
儿童坐后排位的安全座椅	141 (70.5)	如法律没有强制规定，您是否会主动购买儿童安全座椅	
您认为我国是否需要制定儿童安全座椅相关法律		会	141 (70.5)
需要	140 (70.0)	不会	33 (16.5)
不需要	20 (10.0)	无所谓	26 (13.0)
无所谓	40 (20.0)	你是否希望深入了解儿童安全座椅相关知识	
您对使用安全座椅的了解程度		希望	127 (63.5)
比较了解	35 (17.5)		

))
略有了解	120 (60.0)	没有必要	19 (9.5)
不了解	45 (22.5)	无所谓	54 (27.0)
您不购买儿童安全座椅的四个最重要原因，依次排序 ^a		您选购儿童安全座椅最关注的四个因素，依次排序 ^a	
占用空间	84 (50.0)	质量	188 (23.5)
孩子乘车机会少	77 (45.8)	价格	140 (17.5)
安装麻烦	64 (38.1)	权威机构认证	127 (15.9)
价格过高	54 (32.1)	安装使用的便利程度	110 (13.8)

注：^a为多选题，根据每个选项计算所占答题总数比例，故合计百分比超过100%。

3 讨论

3.1 儿童安全座椅的使用情况

儿童安全座椅又名儿童约束系统，是专门为婴幼儿和儿童乘车安全而设计的装置。尽管父母日益关注儿童乘车安全问题，但由于欠缺相应的安全意识和立法，儿童安全座椅的使用率非常低。据问卷调查显示^[6]：中国目前75.66%的机动车未安装儿童安全座椅，39.95%的父母允许孩子坐在前排座位上，43.12%的父母开车的同时让孩子坐在他们的腿上。以上数据基本与本次调查结果一致。目前，国际上普遍采用ISOFIX的安装装置，然而本研究发现仅有21.4%的车主选择该固定方式，这可能与国内有些生产厂商考虑到生产成本就没有预留该种接口或者各生产厂家不同的标准有关。某些车型仍需要用安全带来固定安全座椅，但如果车辆后排没有安全带或者需要反向安装而导致安全带长度不够。就有可能发生事故^[7]。

3.2 儿童安全座椅知识知晓情况

本次调查的儿童乘车安全知识知晓率普遍较低，1岁以下儿童须使用反向安装在汽车后排座位上的安全座椅知晓率仅有20.5%。这可能与深圳市儿童安全座椅法规实施时间尚短，宣传教育滞后有关。有文献报道，通过健康宣传教育干预，提高儿童家长的安全意识，能有效提高儿童安全措施的使用率^[8]。

3.3 父母对儿童安全座椅认知和态度

本研究发现，70.5%的父母认可儿童坐在后排的安全座椅比较安全。DR Brown等^[5]对澳大利亚2002~2005年发生汽车撞击中的152名2~8岁儿童研究发现坐在前座的儿童比坐在后座儿童更可能受到严重的伤害。然而，本次调查仍有47%的父母认为可以由大人抱着儿童坐在后排位置，事实上，当汽车以48 km/h的速度行驶，7kg的儿童在遭遇撞击的瞬间将产生275 kg向前冲击的力量，大人无法抱住，而安全气囊在爆开瞬间无异于给儿童尚未发育完全的头部带来致命杀伤力^[7]。本研究还发现，安全座椅占用空间是父母不够买安全座椅最重要的原因，今后应针对父母这方面的心理加大正确使用安全座椅的宣传力度，培养使用习惯。父母选购安全座椅最关注的因素是质量问题，当前我国的儿童安全座椅市场尚不成熟，缺乏统一标准，故质量良莠不齐。建议国家出台统一标准，加强监管检测。

参考文献

- [1] 宫丽敏. 儿童意外伤害的现状与干预 [J]. 中国妇幼卫生杂志, 2010, 1(4) : 213-216.
- [2] 谢燕, 刘爱忠, 钟燕. 儿童意外伤害原因及防治措施 [J]. 实用预防医学, 2011, 18 (3) : 573-575.
- [3] Purc-Stephenson RJ, Ren J, Snowdon AW. An exploratory study of parents' use and knowledge of car safety seats in Beijing, China [J]. Int J Inj Contr Saf Promot, 2010, 17(4):231-238.
- [4] 李锋, 江帆, 沈晓明. 儿童乘车安全的流行病学研究 [J]. 中国儿童保健杂志, 2008, 16 (4) : 436-438.

- [5] Rivara FP. Traumatic deaths of children in the United States: currently available prevention strategies [J] . Pediatrics, 1985, 75 (3) : 456-462.
- [6]Brown J, McCaskill ME, Henderson M, et al. Serious injury is associated with suboptimal restraint use in child motor vehicle occupants [J] . J Pediatric Child Health, 2006, 42(6) : 345-349.
- [7]尚婷, 唐伯明, 刘唐志. 我国儿童安全座椅使用现状及对策研究 [J] . 交通信息与安全, 2010, 28 (5) :69-72.
- [8] 张睿, 郭向晖, 耳玉亮, 等. 北京市儿童家长对儿童加高座椅认知状况及干预措施研究 [J] . 中国健康教育, 2009, 25 (1) :52-54.